AD04000 Professional EGR & Intake Cleaner

Versión del documento: 21 abr. 2024

Descripción

El limpiador MPM Professional EGR & Intake es un producto de alto grado de eficacia única para la limpieza y eliminación de los contaminantes y depósitos que se encuentran en el sistema de admisión de aire y EGR. Los aceites, resinas, lacas y depósitos de carbono se disuelven rápidamente con un esfuerzo mínimo.

Principales beneficios

- Limpia eficazmente el sistema EGR, la admisión de aire, la válvula de mariposa y la cámara de combustión de los depósitos que restan potencia y los componentes similares a la laca.
- Reduce el consumo de combustible y la emisión de gases de escape peligrosos.
- Mejora el rendimiento del motor, el ralentí y el arranque. Permite ahorrar combustible y reducir las averías en el sistema de gestión del motor.

Aplicación

Para todos los motores de gasolina, diesel y GLP con o sin turbocompresor.

MPM International Oil Company B.V. Cyclotronweg 1 2629 HN Delft
Número de fax: +31 (0) 15 - 251 40 31 info@mpmoil.nl www.mpmoil.nl

Manual de aplicación

Siga cuidadosamente las instrucciones o haga que un taller de reparación de automóviles lleve a cabo este tratamiento. A) Limpieza preventiva de la válvula EGR, depósitos de la válvula de admisión/aceleración y limpieza de la cámara de combustión. 1. Agitar bien antes de usar. 2. Desmonte la manguera de admisión de aire y elimine en lo posible la contaminación visible a mano con un trapo o paño. 3. Arrancar el motor y esperar a que alcance la temperatura normal de funcionamiento. Cierre parcialmente la entrada de aire (aprox. 75%) para aumentar la velocidad del aire y crear una mejor mezcla del producto en el flujo de aire y deje que el motor funcione a una velocidad normal de ralentí. 4. Rocíe el producto en la entrada de aire en ráfagas cortas (2 segundos). Asegúrese de que las RPM vuelven a estar al ralentí antes de aplicar la siguiente ráfaga. 5. Utilice todo el contenido del aerosol y mantenga el motor al ralentí durante al menos 3 minutos, durante este tiempo aumente las revoluciones algunas veces (<2.500 rpm) antes de apagar el motor. IMPORTANTE: durante la limpieza a través de la toma de aire, asegúrese de tener a mano un elemento sólido para cerrar completamente la toma en caso de que se produzcan fuertes golpes en el motor. En caso de que el motor golpee o se cale, deje de pulverizar inmediatamente. Asegúrese de que el catalizador y el filtro de partículas diesel no se sobrecalienten. B) Mal funcionamiento de la EGR o del turbo con fuertes depósitos de carbono. 1. Agitar bien antes de usar. 2. Desmonte las piezas (carcasa del turbo y de la EGR) para tener acceso. 3. Pulverizar el producto sobre los depósitos de la caja EGR y el turbo. Deje que el producto se asiente durante unos minutos y repítalo cuando sea necesario. Si es necesario, utilice un cepillo o un trapo para eliminar los depósitos sueltos. Asegúrese de que todas las piezas están secas antes de volver a montarlas. 4. Utilice la cantidad necesaria y emplee todo el contenido del aerosol con el procedimiento A para la limpieza a través de la entrada de aire, a fin de evitar la rápida y repetida acumulación de depósitos en el sistema EGR. El contenido de un aerosol es suficiente para un tratamiento a través de la admisión de aire o para la limpieza de piezas desmontadas según sus necesidades. El Limpiador Profesional de EGR y Admisión debe utilizarse regularmente en motores sensibles a la suciedad de la admisión y a la saturación del DPF.

Unidades de embalaje

ART. NO	VOLUMEN	ARTÍCULOS POR UNIDAD	ARTÍCULOS POR PALET
AD04200	0.2 L	6	-

Análisis estándar

PRUEBA	VALOR		METHOD
Shelf life	2	year(s)	
Density a 20°C	0.82	kg/l	
Colour	white		
Flashpoint PM	-97	°C	
Ignition Temperature	240	°C	
Boiling Point	-44	°C	

Estas características son típicas de la producción actual. Pueden darse variaciones en estas características.

MPM International Oil Company B.V. Cyclotronweg 1 2629 HN Delft
Número de fax: +31 (0) 15 - 251 40 31 info@mpmoil.nl www.mpmoil.nl