



## 86000CEV Coolant Electric Vehicles -37°C Ready to Use

Versión del documento: 27 abr. 2024



### Descripción

Este refrigerante se basa en la probada tecnología OAT con conductividad eléctrica reducida y se ha desarrollado especialmente para la refrigeración indirecta de vehículos eléctricos a batería (VEB). La combinación de inhibidores y estabilizadores en la fórmula del refrigerante garantiza una conductividad eléctrica baja y estable ( $<100 \mu\text{S}/\text{cm}$ ) durante la aplicación en el sistema de refrigeración. Debido al paquete especial de aditivos, este refrigerante no está diseñado para su uso en sistemas de refrigeración tradicionales ni en aplicaciones de pila de combustible (FCEV). Este refrigerante está listo para su uso.

### Manual de aplicación

Según las especificaciones de

Hyundai 00232-19091 / 07100J2A20EU  
KIA 07100J2A20EU / UM020-CH237

### Unidades de embalaje

ART. NO	VOLUMEN	ARTÍCULOS POR UNIDAD	ARTÍCULOS POR PALET
86001CEV	1 L	6	450
86005CEV	5 L	4	112
86020CEV	20 L	1	30
86060CEV	60 L	1	6
86205CEV	205 L	1	2
86999CEV	1000 L	1	-

## Análisis estándar

PRUEBA	VALOR		METHOD
pH	8.2		ASTM D1287
Density a 20°C	1.071	kg/l	ASTM D1122
Colour	Light blue		
Electrical Conductivity a 60°C	188	µS/cm	ASTM D1125
Electrical Conductivity a 25°C	96	µS/cm	ASTM D1125
Boiling point	111	°C	ASTM D1120
Thermal Conductivity a 20°C	0.42	W/mK	ASTM D7895
Freezing Point Approx	-37	°C	ASTM D97

Estas características son típicas de la producción actual. Pueden darse variaciones en estas características.