



## 18000ECO Gearbox Oil 75W-80 GL-4 Premium Synthetic ECO

Versión del documento: 21 abr. 2024



### Descripción

Este aceite sintético premium para engranajes SAE 75W-80 se ha desarrollado especialmente para vehículos comerciales, camiones y autobuses equipados con cajas de cambios manuales o semiautomáticas ZF (AS-Tronic) equipadas con o sin un retardador. Este producto de alta calidad proporciona una excelente protección contra el desgaste y el cambio de baja fricción resultante y el funcionamiento de la caja de engranajes (incluso con arranque en frío) dan como resultado un aumento de los KPL y de ahorro de combustible. Este aceite de transmisión es adecuado para intervalos de drenaje prolongados de hasta 540.000km y se recomienda para DAF, Iveco EUROtronic, TipMatic MAN, Mercedes-Benz, Renault, Volvo I-Shift, etc.

### Según las especificaciones de

API GL-4  
MAN 341 Type Z-5  
MB 235.28  
Voith Class B  
Volvo 97307  
ZF TE-ML 01E / 02E / 16P

### Unidades de embalaje

ART. NO	VOLUMEN	ARTÍCULOS POR UNIDAD	ARTÍCULOS POR PALET
18001ECO	1 L	6	450
18020ECO	20 L	1	30
18060ECO	60 L	1	6
18205ECO	205 L	1	2
18999ECO	1000 L	1	-

## Análisis estándar

PRUEBA	VALOR		METHOD
Density a 15°C	858	kg/l	ASTM D4052
Viscosity SAE	75W-80		
Kinematic Viscosity a 40°C	54	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445
Kinematic Viscosity a 100°C	9.35	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445
Viscosity Index	157		ASTM D2270
Dynamic Viscosity a -15°C	42400	mPa.s	ASTM D5293
Flashpoint COC	240	°C	ASTM D92
Pourpoint	-42	°C	ASTM D97

Estas características son típicas de la producción actual. Pueden darse variaciones en estas características.