



16000CVT CVT Constant Variable Transmission Special Fluid

Versión del documento: 14 abr. 2024



Descripción

Este líquido CVT sintético de alta calidad se utiliza en varias transmisiones CVT que utilizan una correa de empuje o una cadena de acero. Este aceite de transmisión ha sido especialmente desarrollado para las clases de Mercedes-Benz A y B y para las transmisiones Multitronic del grupo VAG.

Según las especificaciones de

BMW 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154
Chrysler CVT+4
Daihatsu AMIX CVTF-DC
Dodge CVT+4
Ford M2C928-A
GM DEX-CVT
Honda HCF-2
Jeep CVT+4
MB 236.20
Mitsubishi CVTF-J1 / CVTF-J4
Nissan CVT Fluid NS-1 / CVT Fluid NS-2 / CVT Fluid NS-3
Subaru ECVT / Lineartronic CVTF / i-CVT
Suzuki CVT Green 1 / CVT Green 2
Toyota CVT FE / TC
VW G 052 180 / 052 516
VW TL 52 180 / 52 516

Unidades de embalaje

ART. NO	VOLUMEN	ARTÍCULOS POR UNIDAD	ARTÍCULOS POR PALET
16001CVT	1 L	6	450
16004CVT	4 L	4	112
16020CVT	20 L	1	30
16060CVT	60 L	1	6
16205CVT	205 L	1	2
16999CVT	1000 L	1	-

Análisis estándar

PRUEBA	VALOR	METHOD
Density a 15°C	0.848	kg/l
Colour	barnstone	
Viscosity	10W	
Kinematic Viscosity a 40°C	34	mm ² /s
Kinematic Viscosity a 100°C	7	mm ² /s
Viscosity Index	173	
Flashpoint COC	210	°C
Pourpoint	-52	°C
Brookfield Viscosity a -40°C	11900	mPa.s

Estas características son típicas de la producción actual. Pueden darse variaciones en estas características.