



05000AD Motor Oil 10W-40 Premium Synthetic Long Drain Plus

Versión del documento: 21 abr. 2024



Descripción

El aceite de motor sintético de drenaje prolongado MPM 10W-40 es un aceite de motor totalmente sintético y cumple los altos requisitos de rendimiento establecidos por fabricantes de motores de camiones pesados, motores industriales y motores de embarcaciones. Este aceite de motor de alta calidad ha sido desarrollado especialmente para motores diésel que tienen que cumplir las normas Euro 5 y Euro 6, y es adecuado para intervalos de cambio de aceite más largos. Uso recomendado en camiones con sistema de tratamiento de gases de escape como por ejemplo DPF, EGR, SCR, y es excepcionalmente adecuado para diésel con un bajo contenido de azufre de 50 ppm como máximo. Este aceite también se puede utilizar para motores CNG Euro 2, Euro 3, Euro 4 y varios motores CNG.

Manual de aplicación

Según las especificaciones de

ACEA E11 / E4 / E7 / E8
API CJ-4 / CK-4
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
DAF Extended drain
Daimler Truck Approval DTFR 15C110 (MB 228.51) / DTFR 15C120 (MB 228.52)
Detroit Diesel 93K218
Deutz DQC IV-10 LA / DQC IV-18 LA
IVECO 18-1804 TLS E9
JASO DH-1 / DH-2
MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3775
MTU Type 2.1 / Type 3.1
Mack EO-N Premium Plus / EO-O Premium Plus / EO-S 4.5
Renault RLD-2 / RLD-3
Scania LA
Voith Retarder Oil class B
Volvo VDS-3 / VDS-4 / VDS-4.5

Unidades de embalaje	ART. NO	VOLUMEN	ARTÍCULOS POR UNIDAD	ARTÍCULOS POR PALET
	05020AD	20 L	1	30
	05060AD	60 L	1	6
	05205AD	205 L	1	2
	05999AD	1000 L	1	-
	P05000AD	1 L	1	-

Análisis estándar	PRUEBA	VALOR	METHOD
	Density a 15°C	0.864	kg/l
	CCS a -25°C	6200	mPa·s
	Viscosity SAE	10W-40	
	Kinematic Viscosity a 40°C	88.2	mm ² /s
	Kinematic Viscosity a 100°C	13.8	mm ² /s
	Viscosity Index	157	
	Pourpoint	-33	°C
	Total Base Number	12.8	mgKOH/g
	Sulphated Ash	0.98	mass%

Estas características son típicas de la producción actual. Pueden darse variaciones en estas características.