



05000AB Motor Oil 10W-40 Premium Synthetic Ultra High Performance Diesel

Versión del documento: 21 abr. 2024



Descripción

Este aceite para motor (ACEA E6) ha sido especialmente desarrollado para todos los motores diésel Euro 4, Euro 5 y determinados Euro 6 de vehículos comerciales que están equipados con un filtro DPF y utilizan combustible diésel con bajo contenido en azufre (<50 ppm) que actúa en las condiciones más extremas de trabajo. Este aceite de motor es adecuado para intervalos de cambio de aceite extendidos (80,000 - 120,000 km) teniendo en cuenta las instrucciones de uso. Este aceite para motor también es adecuado para su uso en los llamados motores EGR con o sin filtro de partículas. Este aceite de motor es absolutamente inadecuado para el uso en motores de gasolina.

Manual de aplicación

Según las especificaciones de

ACEA E7 / E8
API CI-4
Cummins CES 20076 / CES 20077
DAF
Daimler Truck Approval DTFR 15C110 (MB 228.51)
Deutz DQC IV-10 LA
JASO DH-2
MAN M 3271-1 / M 3477
MTU Type 3.1
Mack EO-N
Renault RLD-2 / RXD
Volvo VDS-3

Unidades de embalaje

| ART. NO | VOLUMEN | ARTÍCULOS POR UNIDAD | ARTÍCULOS POR PALET |
|----------|---------|----------------------|---------------------|
| 05005AB | 5 L | 4 | 112 |
| 05020AB | 20 L | 1 | 30 |
| 05060AB | 60 L | 1 | 6 |
| 05205AB | 205 L | 1 | 2 |
| 05999AB | 1000 L | 1 | - |
| P05000AB | 1 L | 1 | - |

| PRUEBA | VALOR | | METHOD |
|------------------------|--------|--------------------|--------|
| Density | 0.857 | kg/l | |
| Viscosity | 10W-40 | | |
| Kinematic Viscosity | 13.3 | mm ² /s | |
| Viscosity Index | 156 | | |
| Dynamic Viscosity | 6100 | mPa.s | |
| Flashpoint | 230 | °C | |
| Pourpoint | -39 | °C | |
| Total Base Number | 12.5 | mgKOH/g | |
| Sulphated Ash | 1 | mass% | |
| Noack Evaporation Loss | 10.5 | mass% | |

Estas características son típicas de la producción actual. Pueden darse variaciones en estas características.